

# Campeonato de Resistencia grupo C 1:28

## Reglamento técnico

### CARROCERÍA:

La carrocería deberá ser la de un Porsche 962 comercializada por Autoscale de Kyosho.

En la carrocería **NO se podrá efectuar ninguna modificación** a excepción del recorte de los soportes utilizados por los coches Mini Z de radio control.

La carrocería no requiere la presencia de un cockpit ni de piloto, pero su inclusión queda a la discreción del equipo participante.

La carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas, ruedas, chasis y guía, siempre visto desde la parte superior del coche y deberá estar provista de alguna de las decoraciones reales que se usaron en los campeonatos de la FISA o la IMSA.

**Peso de la carrocería.** Provista de los soportes de fijación al chasis, deberá estar comprendido entre 50 y 70 gramos. En el caso de pesos inferiores se deberá proceder al lastrado, siempre en cotas situadas al menos 1cm por encima de los soportes de fijación.

### CHASIS:

Los modelos homologados en el momento de publicar el reglamento son:

**Motor Modern** modelos MP04, MP06, MP08SW1 evo y SW1 classic, SW2 y SW2 Classic

**Schöler** Pantera P, Pantera G, Tigre P, Tigre G, Tigre Inliner, Puma y Striker

**Plafit** Excel Full Racing, Plafit Excel Pro, Super24, Super32

En todos ellos se permiten los rodamientos a bolas sin que esto suponga una modificación del chasis.

Se permite cambiar piezas de origen del chasis por otras piezas necesariamente comercializadas para realizar la misma función que las piezas substituidas.

**Peso del chasis:** El peso máximo autorizado para el chasis es de 135 gramos en orden de carrera: chasis, ejes y rodamientos, motor y cables, guía y trencillas, etc.

## **MOTOR:**

Scaleto SC-15, 25000 rpm a 12V, 0.29A, 230g/cm

El motor deberá estar montado con los dos imanes perpendiculares a la base del chasis.

Deberá estar sujeto mediante tornillos al soporte de motor. Queda prohibido el uso de cualquier elemento eléctrico, electrónico o mecánico que altere el rendimiento del motor tanto en su potencia magnética original como en su rendimiento eléctrico original desde las trencillas al motor. Se admite una tolerancia de +/- 5% en las especificaciones de fábrica.

Si a lo largo de la prueba un motor perdiera un 20% de sus prestaciones iniciales, el equipo podrá solicitar su substitución por otro nuevo, aportado por la organización.

Las pruebas se disputaran a un voltaje de 13V.

## **GUÍA, TRENCILLAS Y CABLES**

El soporte de guía podrá ser basculante pero deberá estar comercializado y su fijación al chasis será mediante tornillería.

Guía porta trencillas, única y libre comercializada en España con una longitud no superior a los 3 cm.

Trencillas y cables libres.

## **TRANSMISION**

Mecánica mediante el engranaje de piñón y corona

PIÑÓN, libre.

CORONA, libre.

## **EJES**

De acero calibrado de 3mm. Se permite el uso de separadores para ajustar su holgura. No se admiten los ejes huecos.

## **RUEDAS**

Compuesta de llanta y neumático. Diámetro del conjunto en el momento de iniciar la carrera o después de efectuar los cambios previstos más adelante: 23-24mm (anteriores), 25-26mm (posteriores).

Deben ser iguales dos a dos (delanteras entre sí y posteriores entre sí).

**Llantas:** De marca, material y diseño libres, pero deben tener un diámetro mínimo de

15mm y máximo de 19mm. La anchura mínima será de 8mm y la máxima de 17mm. En ninguno de los dos casos será necesaria la presencia de tapacubos.

**Pneumáticos:** De color negro, marca libre. Deberán estar fabricados en espuma, si bien se admiten los de goma para las ruedas delanteras.

No se permite ningún tipo de dibujo en la banda de rodadura y deben de estar secos antes de colocar el coche en la pista.

Solo se admiten los aditivos de ruedas que no contengan sustancias disolventes de plástico en su composición. Los neumáticos deberán estar completamente secos en el momento de poner el coche en la pista.

## **IMANES**

No están permitidos excepto los del propio motor

## **MEDIDAS A TENER EN CUENTA**

**Eje delantero:** Ancho de la carrocería en el paso de ruedas delantero

**Eje trasero:** Ancho de la carrocería en el paso de ruedas trasero

**Distancia vertical del chasis y/o la carrocería a la pista:** Será igual o superior a 1 mm con las 4 ruedas tocando una superficie plana y la guía en vacío, la tornillería del chasis se interpretara como parte del mismo

## **MANDOS**

Se permitirá la utilización de cualquier mando convencional o electrónico. La organización los podrá verificar en cualquier momento.

No se aceptarán mandos que refrigeren por ventilación forzada (ventiladores). Los mandos no podrán dar más corriente que la suministrada por el transformador.





